



奔驰无人驾驶汽车注重“内外兼修”。

无法正常行驶。而现在制造完成的这辆外形娇小有点“萌”的自动驾驶汽车，没有方向盘和仪表盘，没有加速踏板，也没有刹车踏板，因为根本就不需要这些组件。其自动驾驶汽车上采用智能软件，安装了包括摄像机，雷达感应器和激光设备等大量的感应设备传感器，自动控制系统将能在相应交通状况下做出正确反应和驾驶动作，不再需要人工干预。

在谷歌努力的同时，传统的汽车厂家当然也没有闲着。事实上，世界各地的汽车厂商都已关注无人驾驶汽车这片蓝海。奔驰、宝马、通用、丰田等传统车企也不约而同地将无人驾驶汽车的发布时间定在了2020年前后，并希望在5年后销售成熟产品。不过，随着谷歌加快研发节奏，传统车企也将计划提前。

通用汽车表示将在2018年推出无人驾驶汽车 Super Cruise，这款汽车可以在高速公路和车流量较大路段进行半自动无人驾驶。特斯拉计划在2016年推出半自动或全自动驾驶技术，将90%的驾驶工作交给计算机来完成。比特斯拉更想提前完成目标的是丰田汽车，他们计划在2015年前后就推出无人驾驶汽车，车上将配备“自动高速公路驾驶辅助系统”。日产汽车的一名高管称，该公司计划在2020年以前推出使用无人驾驶技术的汽车。

今年3月，本田在北美旧金山海湾地区新建的无人驾驶汽车测试基地也投入使用，新款讴歌RLX将成为首款在该基站

测试的汽车。本田表示，目前已于其他两家日本车商联手进行无人驾驶汽车技术的研发，同时与多家供应商合作，以求与同在研发该技术的欧美车商抗衡。

沃尔沃除了开展全球首个大型自动驾驶项目“Drive Me”之外，2012年还用三辆无人驾驶的沃尔沃轿车，在一辆有人驾驶的卡车带领下，在巴塞罗那的公路上，以90公里的时速完成欧洲环保型道路安全列队行车的测试项目，因此成为第一个在开放的高速公路实现完全自动跟车测试的汽车厂商。沃尔沃的计划是，于2017年将100辆无人自动驾驶车辆交给普通消费者投入使用。

国内汽车商在此领域也不甘落后。去年12月的第七届广东工业设计活动周上，广汽就亮相了无人驾驶新能源智能概念车传祺w itstar，其最高可以实现160公里以上的时速，出于安全考虑，目前暂定最高时速为80公里。去年7月14日，由国防科技大学自主研发的红旗H Q3无人车，首次完成了从长沙到武汉286公里的高速全程无人驾驶试验，试验中，无人车自主超车67次，更关键的是，试验的路况背景为有雾、有雨的复杂天气。

互联网“大佬”百度也欲在这片蓝海中一试身手。百度CEO李彦宏在参加今年两会时曾透露，百度正在研发智能汽车，并已与汽车制造商展开合作，但并未透露具体合作方。舆论普